

トラブルシューティング

エンジンの故障の兆候が現れた場合には、その原因をすぐに究明して適切な処理をとり、故障を大きくしないことが必要です。ここに述べることは想定される不具合についての原因と対策処置であります。全てを記すことはできません。一般には夫々の原因が重なって発生することが多いので経験と判断によって補っていただき完全な対策を実施するようにしてください。

エンジン

エンジンが始動し、正常に運転するには

- 1) 良い混合気
- 2) 良い圧縮
- 3) 良い火花

以上の3要素が不可欠である。

	故障とその推定原因	処置	
始動困難	1. 点灯系統の不良	1) スパークプラグ ・点火間隙の不適正 ・絶縁不良 ・カーボンによる汚れ	間隙調整 交換 清掃
		2) イグニッションコイル ・絶縁不良又は断線 ・コードの接触不良又は断線	交換 交換又は修理
		3) イグニッションコイルとフライホールのエアギャップ不良	調整
	2. 燃料系統の不良	1) ガソリンタンクにガソリンが無い	補給
		2) フューエルパイプのつまり又はつぶれ	清掃又は交換
		3) フューエル系統に空気の混入	接触部点検増締
		4) ガソリン不良又は水の混入	交換
		5) キャブレター(気化器) ・オーバーフロー ・汚損又はつまり ・スロットルバルブの作動不良 (全開にならない)	調整 分解清掃 操作関係点検調整
	3. エンジン本体関係	1) シリンダーヘッドの締付け不良	点検、増締
		2) ピストン、ピストンリング及びシリンダ摩耗	修理又は交換
3) バルブシートの当たり不良		修正	
4) バルブの膠着		修正	
5) バルブクリアランスの不適正		調整	
6) インテークマニホールドのガスケットの洩れ		増締又はガスケット交換	
7) キャブレター(気化器)ガスケット洩れ		増締又はガスケット交換	
8) スパークプラグの締付け不良		締付け	
出力不足	1. コンプレッションの不足	1) スパークプラグからの漏れ	締付又はガスケット交換
		2) シリンダーヘッドガスケットの圧縮漏れ	増締又はガスケット交換
		3) ピストンリングの膠着又は摩耗	交換
		4) ピストン又はシリンダの摩耗	修理又は交換
		5) バルブシートの当り不良	修理又は交換
		6) バルブシステムの焼付	修理又は交換
		7) バルブクリアランスの不適正	調整
	2. 点火系統の不良	1) スパークプラグの不良	交換
		2) イグニッションコイルの不良	交換
		3) イグニッションコイルのエアギャップ不良	調整
		4) 減磁(フライホイールマグネット)	交換
	3. 燃料系統の不良	1) キャブレター(気化器)のつまり	分解、清掃
		2) フューエルストレーナー及びパイプ内のつまり	清掃、交換
		3) フューエル系統に空気の混入	接触部点検、増締め
		4) ガソリン不良又は水の混入	交換
	4. 吸入空気量の不良	1) エアクリーナのつまり	清掃又は交換
2) スロットルバルブ不良		修理又は交換	

オ バ ヒ ト	1. エンジン関係	1) 冷却風吸入口、シリンダバツフル内の塞り	清掃
		2) エンジンオイルの不良	交換
		3) 混合気の気薄	点検、調整 (キャブレター吸入系)
		4) 排気系統の抵抗過大	点検、清掃又は交換
		5) 過負荷	定格負荷に調整
ア イ ド ル 不 調	1. キャブレター(気化器)関係	1) アイドル回転数低下	調整
		2) スロー系統通路のつまり	点検、清掃
	2. 吸入系関係	1) 吸入系接合部よりの空気進入	点検、締付又は ガスケット交換
		3. シリンダヘッド	1) ガスケットの吹き抜け
	4. バルブ関係	1) バルブクリアランス不適正	調整
2) バルブシートからの漏れ		修正	
3) バルブステムとガイドの間隙過大		交換	
5. 点火系統関係	1) スパークプラグの火が弱い	点検又は交換	
エ ン ジ ン オ イ ル 消 費 過 大	1. オイル漏れ	1) オイルドレンプラグ弛み	締付け
		2) オイルドレンガスケット不良	交換
		3) メーンベアリングカバー取付ボルトの弛み	締付け
		4) メーンベアリングカバーガスケットの不良	交換
		5) クランクシャフトオイルシール(フロント、リア)不良	交換
	2. オイル上がり	1) ピストンオイルリング不良	交換
		2) ピストンリングの膠着、摩耗又は当り不良	交換
		3) ピストン及びシリンダ摩擦大	交換
		4) ステムシール不良	交換
		5) オイルレベル過多	調整
		6) プリーザの不良	修理又は交換
燃 料 消 費 過 大	1. 燃料系統の不良	1) エアクリーナのつまり	清掃又は交換
		2) ニードルバルブ不良及びフロートレベル高過	修正又は交換
		3) チョーク全開にならない	修正又は交換
	2. エンジン関係の不良	1) コンプレッションの不良	点検又は修正
		2) オーバークール	点検(低負荷、低速運転)
異 常 爆 発	1. 点火系統の不良	1) 点火系統結線の弛み	点検、締付け
		2) スパークプラグの不良又は不適正	清掃又は交換
	2. 燃料系統の不良	1) 混合気の希薄、過濃	キャブレター(気化器) 清掃、調整又は交換
		2) キャブレター(気化器)内の汚損	分解、清掃
		3) 燃料系統配管の汚損又はつまり	清掃又は交換
		4) 吸入系各部からの空気進入	締付け又はガスケット交換
	3. シリンダーヘッド関係	1) 燃焼室にカーボン堆積	清掃
		2) シリンダーヘッドガスケットの吹き抜け	交換
	4. バルブ関係の不良	1) バルブクリアランス不適正	調整
		2) バルブの焼損	交換
		3) バルブスプリングの衰損又は折損	交換
		4) バルブタイミングの不良	調整